



REGATA INTERNACIONAL LANZAROTE FOIL CHALLENGE 2023

Club de Windsurfing Los Charcos

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

La regata se regirá por las Reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024, incluido el Apéndice B “Reglas de Competición de Windsurfing (RCW)”

El Reglamento de Competiciones de la Federación Canaria de Vela.

[DP] Las Reglas de Clase.

[DP] Las Reglas de Equipamiento de World Sailing y las Instrucciones de Equipamiento que forman parte de las Instrucciones de Regatas.

La Regla B8 del RRV se sustituye por la A8

[DP] La Regla 40.1 del RRV “Dispositivos de flotación Personal” es de aplicación en todo momento mientras estén a flote. (Modifica la R 40 RRV y el Preámbulo de la parte 4 del RRV.)

En todas las Reglas que rigen este evento:

La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre tablas. Esto modifica la Regla 60.1(a).

La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el Comité de Regatas o Comité Técnico, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la Regla 44.3 RRV o bien una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las Reglas 63.1 y A5 del RRV).

2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará en el TOA, al menos 2 horas antes de la hora programada para la señal de atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

3. COMUNICACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA), situado en la web de la regata:

<https://lanzarotefoilchallenge.com/onb/>

El Comité de Regatas podrá crear un grupo WhatsApp a modo informativo con los participantes y personas de apoyo.

3.2. *La Oficina de Regatas está situada en Marina Rubicon en la Plaza de Capitanía.*



3.3. En el mar, el comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal **VHF69**.

4. CÓDIGO DE CONDUCTA

4.0. [DP] Todos los competidores y personas de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable de un oficial de regatas.

5. SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado en la zona de varada de las tablas entre las 07:00 y las 08:00h del día de la prueba.

5.2 Además de lo previsto en las "Señales de Regata", del RRV, se usarán las siguientes señales:

a) Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras "1 minuto" de la Regla Señal de Regata GI queda reemplazada por "no menos de 30 minutos".

Esto modifica la señal GI de Señales de Regatas.

b) [NP][DP]La bandera "D" del CIS izada con una señal fónica significa:

"Los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas". La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos o antes de la hora programada después de izarse esta señal, lo que ocurra más tarde.

Ninguna tabla puede abandonar las instalaciones en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR.).

6. FORMATO DE COMPETICIÓN

El formato de competición será regata de flota.

7. PROGRAMA DEL EVENTO

A través del grupo de WhatsApp de la regata se actualizará el programa del evento:

El día 28 de noviembre de 2023 abrirá la oficina de regatas, en Marina Rubicón o en nuevo lugar que se indique, donde se harán las inscripciones y entrega de instrucciones de regata definitivas, entrega de pegatinas para las velas, licras y otros elementos de publicidad del evento relacionados con la organización.

En la reunión de patronos posterior al cierre de inscripciones, a realizar en la oficina de regatas, entre las 18 y 19 horas en Marina Rubicón se especificará el calendario de días de regatas previstos y el resto de los actos organizados por el campeonato.

El día de la vuelta a Lanzarote, está prevista la salida de la prueba a las 8 de la mañana en la Costa de Playa Blanca (se saldrá al agua 15 minutos antes en la rampa de Marina Rubicón) y la terminación del evento sobre las 5 de la tarde en Marina Rubicón.

Previamente, a las 7.00 de la mañana en la reunión de patronos previa a la vuelta, se detallarán las particularidades previstas para el día de la vuelta, en función de las condiciones climáticas del día, en las que se concretarán las líneas de salida, llegada y cualquier otro aspecto.

*El programa del evento es como sigue (considerando que haya viento para navegar todos los días y que el 2 de diciembre fuese el día ideal para la vuelta a Lanzarote)**:*

23 noviembre 2023	Jueves		Comienzo llegada de regatistas
24-26 noviembre 2023	Viernes a Domingo		Entrenamientos y visitas locales y regatistas disponibles
27 noviembre 2023	Lunes	11:30- 12:00 12:30- 14:00	Rueda de Prensa Presentación Oficial Islote de Fermina Regata Exhibición entre Fermina y Marina Rubicón
28 noviembre 2023	Martes	15:00- 17:00 17:00- 20:00	Registro Participantes Entrega Instrucciones de Regata Control de Equipamientos Reunión de patronos
29 noviembre 2023	Miércoles	14:00- 16:00 18:00- 20:00	Regata de Larga Distancia Visita Montaña Fuego y Cena Volcán Grill
30 noviembre 2023	Jueves	14:00- 16:00	Regata de Larga Distancia
1 diciembre 2023	Viernes	10:00- 12:00 12:00- 13:00 13:00- 18:00	Visita Salinas de Janubio Limpieza Playa Janubio Visita Costa Lanzarote y jornada sostenibilidad (Aves / Microplásticos)
2 diciembre 2023	Sábado Marina Rubicon Faro Pechiguera	7:15 h 7:45 h 8:00 h*	Reunión de Patronos Salida de las tablas al mar en Marina Rubicón Salida de la Regata cerca del Faro Pechiguera
	El Golfo	9:30 h*	Salida Regata El Golfo – La Santa
	La Santa	11:30 h*	Salida Tramo La Santa – La Graciosa
	La Graciosa	13:00 h*	Salida Tramo La Graciosa – Las Cucharas
	Las Cucharas	15:00 h*	Salida Tramo Las Cucharas – Playa Honda
	Playa Honda	15:30 h*	Salida Tramo Playa Honda - Rubicón
		17:00	Horario estimado llegada a Marina Rubicón
Marina Rubicon	18:20 h	Finalización de la Regata (recogiendo neumática o furgones a los que no hayan terminado o si ha habido retrasos por las condiciones)	
	20:00 h	Entrega de Trofeos y Cena Clausura Evento Hotel Dreams Playa Dorada	



Para avisar a las tablas que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, se izará la bandera naranja de la línea de salida con un sonido, al menos durante 3 minutos antes de darles la señal de atención.

* Se harán salidas separadas, primero las mujeres y los locales y 5-10 minutos después los chicos pro, e IQ unidos.

** Acorde a lo indicado anteriormente, las fechas y horarios son estimadas por meteorología. Se manejan como fechas: hasta el 6 de diciembre (preferentemente). Se publicarán las fechas definitivas con antelación una vez el parte de viento esté claro.

- Por seguridad de la regata NO se permitirá alejarse más de una milla de la costa, que en la tabla de windsurf se calculará porque el regatista al mirar a la costa debe tener siempre a la vista alguna de las lanchas de la organización que van por tierra.
- [NP] En caso de alejarse demasiado se le podrá dar aviso por la organización, y en caso de reiteración podrá ser descalificado en ese tramo, puntuando como último clasificado en ese tramo.
- [NP] Se establece como tiempo límite entre 15 y 30 minutos a partir de la llegada del primer clasificado del tramo y en caso de llegar el último en más de 2 tramos, y fuera del tiempo límite, se le podrá descalificar e indicar que se retire en la playa o puerto más próximo para no ralentizar el ritmo de la regata y los horarios previstos. Dónde un furgón de la organización lo recogerá y llevará a Marina Rubicón.
- [NP] Se deberá evitar afectar las zonas de puertos y el tráfico marítimo comercial, teniendo especial precaución con los ferris entre Playa Blanca y Corralejo, así como las líneas entre Órzola y La Graciosa y la entrada al Muelle de Los Mármoles, alejándose suficientemente de las entradas a puerto en caso de haber embarcaciones en aproximación.

Para los tramos de otras regatas de larga distancia los días previos, tenemos **previstos los siguientes recorridos:**

Salida del Islote de Fermina o de La Concha, recorrido boyas y llegada a Marina Rubicón
Salida del Islote de Fermina o de La Concha, recorrido boyas y llegada a La Concha

Salida de Caleta de Famara hasta la Graciosa y volver
Salida de Caleta de Famara hasta Las Cucharas (Costa Teguisse)
Salida de Costa Teguisse (Las Cucharas) hasta El Charco del Palo, Las Caletas y volver a Las Cucharas (Costa Teguisse)

Salida de Marina Rubicón a Lobos y volver
Salida de Marina Rubicón a Puerto Calero y volver
Salida de Pechiguera a El Golfo y volver a Marina Rubicón

Los días antes de la regata y acorde al viento previsto se especificará el recorrido a realizar, los barcos y boyas a utilizar y los horarios estimados



8. BANDERAS DE CLASE

La bandera de la Clase será la bandera “W” del CIS

9. ZONA DE REGATAS

- 9.0. La localización de la zona de regatas se encuentra publicado en el en el **Anexo2**.
- 9.1. El area de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde exceed en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer una tabla en regata.
- 9.2. La zona de salida de define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.3. La zona de llegada se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

10. RECORRIDOS

El **Anexo 1** muestra los recorridos, incluyendo su denominación, el orden en que deben pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

Los avisos e indicación de tramos de recorrido serán mandatorios, no debiendo separarse mas de 1 mn de la costa bajo ninguna circunstancia.

11. BALIZAS

Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color azul y barco del visor enarbolando una bandera de color azul.

Balizas de Llegada: Barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color azul y boyarín de color amarillo

12. LA SALIDA

LA SALIDA SERÁ RABBIT START CON BARCO DEL VISOR CRUZANDO LA LINEA DE SALIDA EN DIRECCIÓN AL BARCO DEL COMITÉ

La salida se dará según la Regla B.3.26.1 de las Reglas de Competición de Windsurf – Sistema 1 con la señal de atención dada 4 minutos antes de la señal de salida.

Toda tabla que no salga antes de 4 minutos después de su señal de salida será clasificada como “No Salió” sin audiencia. Esto modifica las Reglas A5.1 y A5.2.

Los números de vela de las tablas identificadas como OCS, UFD o BFD pueden ser mostrados en el Comité de Regatas una vez que se ha dado la salida de una prueba.

13. LINEA DE LLEGADA

La línea de llegada será entre barco de Comité de Regata enarbolando una bandera de color azul en la Línea de Llegada y un bollarín o una baliza de color amarillo.

14. DURACION ESTIMADA DE RECORRIDO

La duración estimada del recorrido y los tiempos límite se muestran a continuación:

Clases	Duración Estimada Recorrido	Tiempo Límite	Tiempo Límite Después del 1º
Windsurfing foil	9h	11 h	20 min

Un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la Regla 62.1(a).

Una tabla que no termine dentro del tiempo límite, después de que la primera tabla en su clase navegue el recorrido y termine recibirá, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica la Regla 35, A5.1 y A5.2.

15. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

Los formularios de Protesta y Solicitudes de Reparación estarán disponibles en la Oficina de Regatas.

Las Protestas y Solicitudes de Reparación o de Reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que la última tabla haya terminado la última prueba del día o que el Comité de Regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que ocurra más tarde.

En formato de travesía, el tiempo límite de protestas es de 2 minutos después de terminar la prueba en la que se protesta.

Especial atención a la Regla 61.1(a) de las Reglas de Competición de windsurf que establece:

“Una tabla que tiene la intención de protestar deberá informar de ello a la otra tabla en la primera oportunidad razonable.

Cuando su protesta se refiera a un incidente ocurrido en la zona de regatas en el que ha estado involucrado o del que ha sido testigo, deberá dar una voz de “Protesto”.

Deberá informar también al comité de llegadas de su intención de protestar tan pronto como sea práctico después de terminar o retirarse.

No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.

Las audiencias se celebrarán en la Sala de Protestas, situada junto a la Oficina de Regatas.

16. PUNTUACIÓN

Se aplicará el Apéndice A de las Reglas de Competición de Windsurf, tal como resulta modificada por la IR1.5:

- Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada tabla sera la suma de todos sus puntos.**
- Si se han completado entre 5 y 6 pruebas, la puntuación total de cada barco sera la suma de todos sus puntos, no se harán descartes.**

Una tabla que alegue un error en las clasificaciones u órdenes de llegada, rellenará un formulario de Revisión de Resultados.

17. REGLAS DE SEGURIDAD [SP][DP][NP]

Los Regatistas que no abandonen el Club para navegar las pruebas del día lo comunicarán en la Oficina de Regatas.

17.1. Una tabla que se retire de una prueba lo notificará al comité de regatas en la primera oportunidad razonable.

17.2. [SP] En caso de izarse una bandera de "Inteligencia" ó "N" sobre una "H" ó "A" junto con una bandera blanca con una cruz roja en algún barco del Comité, significará:

"Todas las tablas deberán regresar inmediatamente a puerto".

Todo participante que no cumpla esta Instrucción de Regata, recibirá una penalización de 10 puntos en la prueba más recientemente celebrada. No pudiendo ser su puntuación peor que un DNF.

18. CONTROLES DE MEDICIÓN [DP]

Una Tabla o Equipamiento puede ser inspeccionada en cualquier momento para comprobar que cumple con sus Reglas de Clase y con el equipamiento obligatorio de seguridad.

En el agua, una tabla puede recibir instrucciones por el Comité de Regatas o Comité Técnico para que proceda inmediatamente a una zona designada para inspección.

19. SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO [DP]

No se permite la sustitución de Equipamiento dañado o perdido a menos que esté autorizado por el Comité Técnico.

La solicitud de sustitución se realizará en la primera oportunidad razonable directamente al Comité de Regatas durante las pruebas.

20. IDENTIFICACIONES DE EMBARCACIONES OFICIALES

Los barcos oficiales irán identificados y de alta en la App eStella.

21. ZONA DE ALMACENAMIENTO DE TABLAS Y EQUIPO [DP][NP]

Todos los regatistas tendrán que dejar sus Tablas y Equipamiento en los lugares asignados por la organización.

22. RESPONSABILIDAD

Todos los participantes de la Regata Vuelta a Lanzarote - Windsurfing Foil y lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 3 establece:

"La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una prueba o de continuar la regata es únicamente de ella".

Al participar en este evento, cada competidor acepta y reconoce que navegar es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes.



Estos riesgos incluyen vientos fuertes y mares agitados, cambios repentinos en el clima, fallos en el equipo, errores de manejo de la embarcación, mala conducción de otras embarcaciones, pérdida del equilibrio en una plataforma inestable y fatiga, lo que aumenta el riesgo de lesiones.

Inherente al deporte de la vela está el riesgo de lesiones graves permanentes o muerte por ahogamiento, trauma, hipotermia u otras causas.

Aun así, deberán firmar hoja de descargo de responsabilidad frente a la Autoridad Organizadora.

Y deberán contar con tarjeta federativa y/o seguro equivalente de responsabilidad civil y frente a terceros por importe mínimo de 100.000€, con independencia del seguro general del club o del específico para el evento, tanto de responsabilidad civil como frente a terceros.

Por la seguridad de los participantes será obligatorio la navegación con chaleco y casco, además será necesario que cada participante lleve un teléfono móvil en funda estanca con la aplicación eStela, para hacer el seguimiento del Tracker de todos los participantes y poder encontrar si alguno sufriera un imprevisto.

Todos los participantes y acompañantes tendrán la obligación de mantener conductas éticas y medioambientales para preservar el entorno.

El incumplimiento de esta norma dará lugar a una acción del Comité de Regata ó del Comité de Protestas.

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de Seguridad Marítima, Navegación y de la Vida Humana en el Mar aplicables a las pruebas Náutico deportivas.

Lanzarote, 23 de noviembre de 2023.



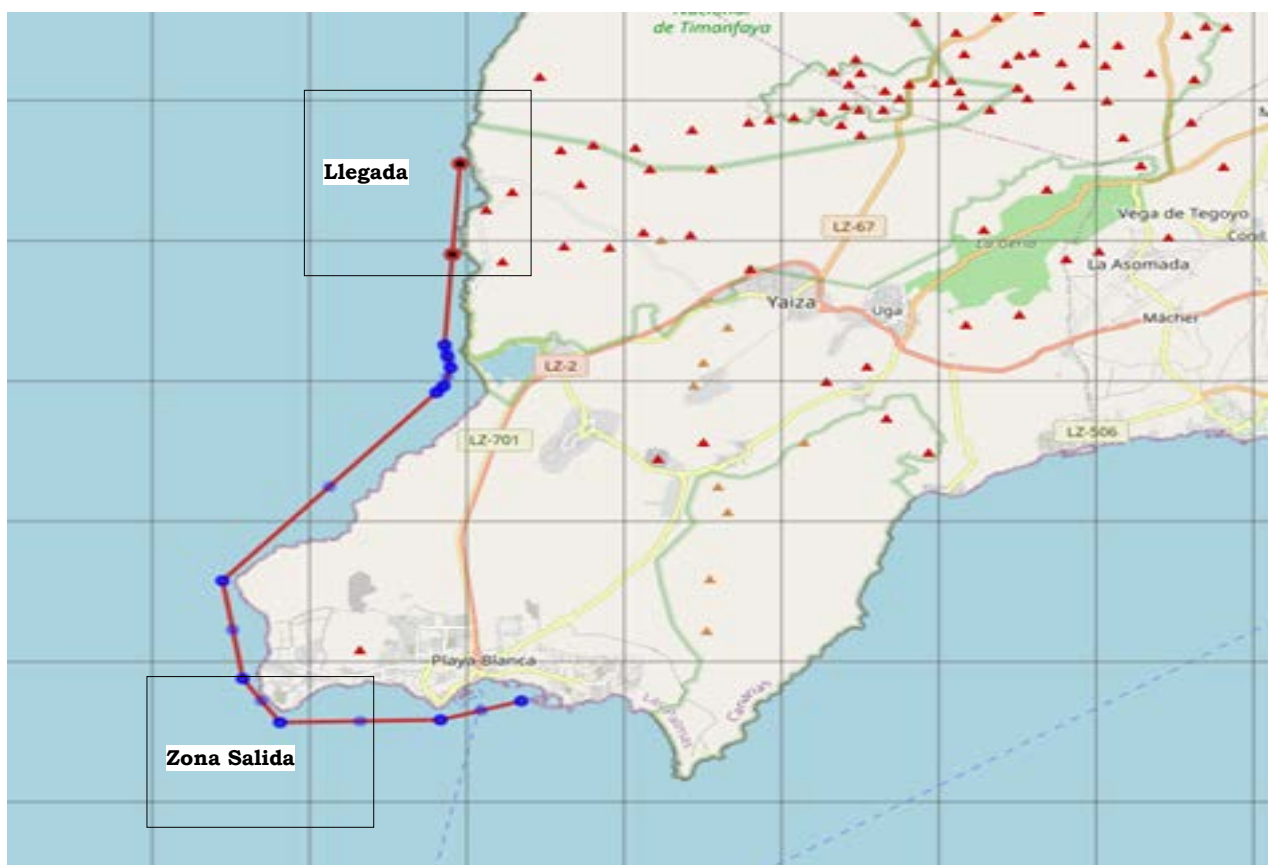
Anexo 1 RECORRIDOS

1º ETAPA

1er Tramo de Regata:

Salida Pechiguera - Costa de Janubio - Costa del pueblo de El Golfo (Llegada)

Distancia aproximada 12 millas.



AVISOS:

- Evitar afectar el tráfico marítimo entre Playa Blanca y Corralejo.
- Riesgo de calmas para llegar hasta Pechiguera
- Mar costa Charcones. Baja de Janubio



Anexo 1 RECORRIDOS

2º ETAPA

2nd Tramo de Regata:

Una vez todos los participantes hayan cruzado la línea de meta del primer tramo, se partirá desde línea de salida frente al pueblo de El Golfo, subiendo la flota por la costa oeste de Lanzarote hasta el pueblo de La Santa.

Distancia estimada 13 millas.



AVISOS:

- Evitar costa volcánica, sin playas para parar. Calmas en Tenesara



Anexo 1

RECORRIDOS

3º ETAPA

3er Tramo de Regata:

Se partirá desde línea de salida frente al pueblo de La Santa, subiendo junto al risco de Famara, hasta la zona Noreste de La Graciosa, por encima del puerto de Caleta de Sebo.

Distancia estimada 12.5 millas.



AVISOS:

- Evitar afectar el tráfico marítimo.
- Tramo muy largo al mismo bordo.
- Ir hacia la Costa del Risco para evitar navegar en mar abierto.



Anexo 1

RECORRIDOS

4º ETAPA

4º Tramo de Regata:

La flota partirá desde línea de salida frente al norte del pueblo de Caleta de Sebo, ciñendo hasta la Punta de Fariones e inicio de la empopada hasta la Playa de Las Cucharas donde habrá una llegada entre barco del Comité y un Boyarín.

Distancia estimada 20 millas.



AVISOS:

- Evitar afectar el Tráfico Zona Salida de Órzola.
- Tramo muy largo al mismo bordo en través y con olas.
- Pasar cerca de Jameos hacia Arrieta evitando navegar alejado de la costa.
- Peligro para el foil en la llegada con el arrecife de Las Cucharas



Anexo 1 RECORRIDOS

5º ETAPA

5º Tramo de Regata:

Se partirá desde línea de salida frente al muelle de la Playa de Las Cucharas, en empopada hasta Playa Honda, donde habrá una llegada entre barco del Comité y un boyarín.

Distancia estimada 7.5 millas.



AVISOS:

- **Evitar afectar el tráfico marítimo.**
- **Alejarse del muelle de los Mármoles, especialmente si hay barcos en aproximación.**
- **Peligro para el foil en la llegada con el arrecife de Playa Honda**



Anexo 1 RECORRIDOS

6º ETAPA

6º Tramo de Regata:

Se partirá desde línea de salida frente a Playa Honda y en empopada hasta la Punta de Papagayo y desde aquí a la llegada en la rampa pantalán de Marina Rubicon.

Distancia estimada 15 millas.



AVISOS:

- **Evitar afectar el Tráfico Marítimo de Corralejo a Playa Blanca.**
- **Posibles calmas en la zona de Papagayo.**
- **Peligro para el foil con el arrecife de la Punta de Papagayo**



Anexo 2 AREA REGATA

